

כ"ו חשוון, תש"פ
24 נובמבר, 2019

לכבוד
המתעניינים במכרז
שלום רב,

הנדון: מכרז מס' 157297 - שירותי החכרת רכב פרטי בשיטת ליסינג תפעולי

להלן תשובות חברת הדואר לשאלות שהתקבלו אצלה בקשר למכרז שבנדון.

לתשומת ליבכם:

1. המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נדחה ליום 3.12.2019 בשעה 12:00. אין שינוי ביתר המועדים המפורטים בתנאי המכרז.
2. מצ"ב נוסח מתוקן של טבלת המחירים בקובץ Excel יש להגיש את הצעת המחיר על גבי טבלה מתוקנת זו בלבד.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
תנאי המכרז			
1.	2.4	נבקש שהארכת ההתקשרות תהא בכפוף להסכמת המשכירה	הבקשה מקובלת. לאחר המילים "זכות הברירה (אופציה)" יתוסף בכפוף להסכמת הספק".
2.	2.4	נבקש כי הארכת ההסכם לתקופה נוספת תיעשה בהסכמת הספק.	הבקשה מקובלת.
3.	7.1	נבקש כי מועד הגשת ההצעות ידחה ל-20.01.2010 על מנת שהספקים יוכלו להעמיד הצעות מושכלות לאחר קבלת מחירוני היבואנים 2020.	מועד הגשת ההצעות ידחה ל-3.12.19 בשעה 12:00
4.	7.1	מבקשים לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות	מועד הגשת ההצעות ידחה ל-3.12.19 בשעה 12:00
5.	8.3	מבוקש למחוק את הדרישה להגשת ההצעה ב DOK	הבקשה אינה מקובלת.
6.	9.1	מבוקש לשנות סעיף זה כך שערבות תוגש רק ע"י הזוכה במכרז	הבקשה אינה מקובלת.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
7.	9.1	מבקש להפחית את גובה ערבות ההגשה ל 50,000 ש"ח	הבקשה אינה מקובלת
8.	9.1	נבקש לבטל את דרישת הערבות או לחילופין להפחית את גובהה לסכום של 200,000 ש"ח.	הבקשה אינה מקובלת
9.	9.1	בפסקה השנייה בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "(לפחות)".	הבקשה אינה מקובלת.
10.	9.6.4.1	נא הבהירו למה כוונתכם בפרטי "המנהלים". האם הכוונה רק למנכ"ל החברה או לכלל נושאי המשרה הבכירה?	"המנהלים" = נושאי המשרה הבכירה אצל המציע.
11.	10.1	נבקש כי חילוט הערבות יעשה בהודעה בכתב מראש ולאחר קבלת אישור לחילוט מאת המשכירה	בסעיף 10.1 נכתב: "אחרי שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו". אין שינוי מן האמור בסעיף.
12.	10.1.2	נבקש להחריג מידע כזה שנמסר בתום לב או מחוסר ידיעה של הספק	הסעיף מבוסס על תקנה 16 ב' לתקנות חובת המכרזים. הבקשה אינה מקובלת.
13.	10.2	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה אינה מקובלת.
14.	10.3.1	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "ובכל מקרה לא יאוחר מ-30 ימים לאחר קביעת הזוכה". אין זה סביר כי מציע שלא זכה יידרש לתחזק ערבות גבוהה כל כך לתקופה שמשכה אינה בשליטתו.	בסעיף 5.2 לתנאי המכרז, לאחר המילים: "הערבות למכרז" יתוסף: "לתקופה נוספת של עד 90 (תשעים) ימים".
15.	16.2	נבקש כי ככל והשוכרת תבטל את הזכייה תישא היא בכל הנזקים שנגרמו למשכירה בעקבות הביטול.	הבקשה אינה מקובלת
16.	16.3	נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה אינה מקובלת
17.	19.1	נבקש להוסיף בתחילת הסעיף "בכפוף לאמור בסעיף 11 ו-12 לעיל".	הבקשה אינה מקובלת
18.	19.7	נבקש להוסיף את בתי משפט המרכז בראשון לציון ובתל אביב	הבקשה אינה מקובלת
חוזה ההתקשרות - נספח מס' 1			
19.	נבקש להוסיף	השוכרת מתחייבת להודיע למשכירה בתוך זמן סביר אודות כל הליך משפטי בו מעורבות המכוניות המושכרות, ולהודיע לגורם המתאים שהמכוניות המושכרות	ראו סעיף 25.5 לחוזה. בסוף הסעיף יתווסף: "חברת הדואר מתחייבת להודיע לכל פונה בקשר לכלי הרכב

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
	סעיף לחווה	הינן בבעלות המשכירה. השוכרת מתחייבת לשתף פעולה עם המשכירה ולהושיט לה את מלוא העזרה בכל הליך משפטי או אחר לשם הבטחת זכויותיה של המשכירה ולשם מניעות או הפחתת כל נזק והפסד העלולים לפגוע במשכירה ובין היתר בכל הנוגע להשכרת המכוניות המושכרות והשימוש בהם.	כי כלי הרכב אינם בבעלותה, להודיע לספק על כל מקרה של עיקול שיוטל על כלי הרכב ולסייע לו בהסרת העיקול ככל שיידרש". כן ראו סעיף 8.4 למפרט - נספח א' לחווה.
20.	נבקש להוסיף סעיף	השוכרת מתחייבת לבצע את הנחיות והוראות המשכירה המתחייבות על פי דין, לרבות לעניין ביקורת בטיחות ותקינות ולהודיע למשכירה על קיום תקלות, נזקים וליקויים במכוניות המושכרות מיד עם היוודעם, בין שנגרמו כתוצאה מתאונה ובין אחרים.	הבקשה אינה מקובלת. ראו סעיף 7 לחווה וסעיפים 3.7 ו- 3.8 למפרט השירותים - נספח א' לחווה.
21.	נבקש להוסיף סעיף	השוכרת מתחייבת ליידע את המשכירה בדבר המועדים לביצוע טיפולים שוטפים, בהתאם להנחיות והוראות היצרן ו/או היבואן בחוברת הטיפולים של המכוניות המושכרות, ולמספר הק"מ שגמאו המכוניות המושכרות וכן לפעול לביצוע טיפולים שוטפים בהן במועד. יובהר כי אי יידוע המשכירה כאמור בסעיף זה עשוי להביא להסרת אחריות היבואן על המכונית ולגרור נזקים בלתי הפיכים, מיידים או עתידיים. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הנזקים שנגרמו לה עקב מעשה או מחדל של השוכרת כאמור בסעיף זה לעיל, מיד עם דרישתה הראשונה של המשכירה.	הבקשה אינה מקובלת. ראו סעיפים 3.7 ו- 3.8 למפרט השירותים - נספח א' לחווה.
22.	נבקש להוסיף סעיף	המשכירה רשאית לבדוק את המכוניות המושכרות מעת לעת בתאום מראש עם השוכרת, לבירור תקינות. למען הסר ספק, יובהר שהאמור בסעיף זה אינו גורע מאחריותה הבלעדית של השוכרת ליידע את המשכירה בדבר המועדים לביצוע טיפולים שוטפים כקבוע בסעיף 13 לעיל.	הבקשה אינה מקובלת. ראו סעיף 3.7 למפרט השירותים - נספח א' לחווה.
23.	נבקש להוסיף סעיף	השוכרת מתחייבת שלא להשאיר את המכוניות המושכרות ללא אמצעי זהירות מתאימים ובין היתר מתחייבת שלא לעזוב את המכוניות המושכרות מכל סיבה	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		שהיא, לכל מרחק שהוא ולכל פרק זמן שהוא, על ידי יציאה מתא הנהג של המכונית המושכרת, ללא שמירה או ללא הפעלה ושימוש באמצעי המיגון המותקן בה, או כשאמצעי המיגון המותקן בה אינו תקין, והשוכרת ו/או המשתמש במכונית המושכרת ידעו על כך, או היה עליהם לדעת על כך או כשמתחות המכונית המושכרת נותרו בתוכה. פעלה השוכרת כאמור לעיל, הרי שעל אף האמור בהסכם זה ו/או בכל דין, תישא השוכרת במלוא הנזק שיגרם למשכירה ו/או למכוניות המושכרות.	
24.	כללי	נבקש הבהרה מה קורה במצב של תקר?	המשתמש ברכב מחליף בעצמו את הצמיג שבו התקלה ולאחר מכן פונה למוקד השירות של הספק להמשך טיפול (תיקון הצמיג התקול) אצל צמיגאי (פנצ'ריה) מטעם הספק.
25.	1.4	מבוקש לשנות סעיף זה כך שבמקום 40% יבוא 50%	הבקשה אינה מקובלת
26.	1.4.12	"רכב חלופי" - נבקש לשנות את ההגדרה כדלהלן: מכונית פרטית, בעלת מנוע בנזין, המכילה חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועה יהיה דומה לנפח מנוע המכונית המושכרת במקומה הועמדה המכונית החלופית, אולם בכל מקרה לא יעלה נפח המנוע על 2 ליטר, והכל על פי זמינות המכוניות אצל המשכירה ושיקול דעתה הבלעדי.	ראו להלן תשובתנו לסעיף 6.2 בנספח א' - מפרט השירותים.
27.	2.5	נבקש למחוק את המילים "והוא מוותר על כל טענה..." עד לסוף הסעיף.	הבקשה אינה מקובלת.
28.	2.10	נבקש להוסיף את המילים: "מלבד פרט שלא היה ידוע לו עקב חתימת הסכם ההתקשרות"	לאחר המילה "כי" יתוסף: "למיטב ידיעתו".
29.	4.5	נבקש למחוק הטקסט החל מהשורה השנייה במילים "מובהר ומוסכם" ועד סוף הסעיף. מאחר ואין לספק יכולת לאמת את החתימה של הסמנכ"ל או לאמת כי מי שחתם אכן הוסמך מטעמו,	בסוף הסעיף נכתב : "עם חתימת החוזה תעביר חברת הדואר לספק את רשימת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		אין זה הוגן כי חברת הדואר לא תישא בתשלום בגין הזמנה שביצעה כאשר זו נחתמה על ידי גורם שנחזה להיות מוסמך מטעמה.	המורשים לחתום מטעמה על הזמנות לצורך חוזה זה".
30.	5.2	נבקש שהתקופה הנוספת תהא בכפוף לאישור המשכירה	הבקשה מקובלת. בסעיף 5.2 אחרי המילים "זכות הברירה (אופציה)" יתוסף בכפוף להסכמת הספק".
31.	5.2	נבקש כי הארכת ההסכם לתקופה נוספת תיעשה בהסכמת הספק.	הבקשה מקובלת.
32.	6.2.1	מבוקש למחוק סעיף זה. לחליפין, במקרה של TL או גניבה ובמידה ובחברה חברת הדואר שלא לבצע עסקת שכירות חדשה, יחול סעיף 10.2.1 להסכם.	הבקשה אינה מקובלת
33.	6.2.1	מבקש להגדיר קנס יציאה במקרה גניבה/טוטאלוס כמו בהחזרת רכב מוקדמת וכמפורט בסעיף 10.2	הבקשה אינה מקובלת
34.	6.2.1	בשורה הרביעית נבקש למחוק את המילה "לא" ואת המילה "בכל" ולהוסיף בסוף הסעיף "בהתאם לסעיף 11 להלן". כמתואר בסעיף לחברת הדואר מוקנית האפשרות לקבל רכב חלופי לתקופת הליסינג המקורית או רכב חדש לתקופת חכירה נוספת וככל שלא יעשה כן בפועל מבחינת ספק הליסינג המצב זהה להחזרה מוקדמת ועל כן על הדואר לשלם דמי החזרה מוקדמת.	הבקשה אינה מקובלת
35.	7.1	נבקש לשנות את נוסח הסעיף :	

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
36.	7.1	1.1. אירע נזק מסוג כלשהו למכונית המושכרת ו/או לכל חלק ממנה או נגנבה המכונית המושכרת (להלן: "האירוע"), תפעל השוכרת על פי הכללים הבאים, אחרת תישא השוכרת במלוא עלות הנזק שנגרם באירוע לרבות הוצאות המשכירה בגין האירוע: 1.1.1. תמלא דו"ח באמצעות של דיווח טלפוני באופן מיידי, אשר יחתם על ידי השוכרת באמצעות אישור טלפוני לאמור בו, יהווה ראיה לכאורה לתוכנו ויחייב את השוכרת. 1.1.2. תמלא ותחתום על דו"ח אירוע תוך 24 שעות מקרות האירוע, בנוסח שיעודכן על ידי המשכירה מעת לעת. 1.1.3. תדווח על האירוע לרשויות, ככל שרלוונטי וכפי הנדרש על פי דין. 1.1.4. תרשום ככל האפשר את שמות העדים לאירוע וכתובותיהם, פרטים על מכוניות המעורבות באירוע והביטוחים בגינם, לרבות פרטי הפוליסות, חברות הביטוח והסוכנים מטעמם, תיאור מדויק של פרטי התאונה, וכן פרטים על הנהגים של אותן מכוניות, תשתף פעולה עם המשכירה ובמידת הצורך עם המבטח במתן כל סיוע ומידע אמין ומדויקים, הנדרשים בקשר לטיפול בעניין ולא תמסור לצד ג' כלשהו כל הודאה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה או תשלום או תמסור מידע, פרט למידע שיש למסור על פי דין.	ראו סעיפים 7.1 - 7.5 לחוזה. הבקשות אינן מקובלות.
37.	7.4	נבקש למחוק	הבקשה אינה מקובלת
38.	7.6	נבקש להחריג רשלנות/ חוסרים ברכב.	הבקשה אינה מקובלת
39.	7.6	אבקש להגדיר שחברת הדואר תשלם השתתפות עצמית גם באשמת צד ג' ולאחר קבלת התשלום ומיצוי ההליכים מול צד ג' הספק יזכה את חברת הדואר.	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
40.	7.6	נבקש לקבל ממוצע עלות נזקים לרכב לתקופת חכירה.	העלות הממוצעת אינה שונה מכל צי רכב בסדר גודל דומה.
41.	7.7	נבקש להוסיף לאחר המילה "מיד" את המילים "ככל הניתן"	הבקשה אינה מקובלת
42.	9.1	נבקש להבהיר כי התנהלות הדואר בהתאם לסעיף זה תיעשה באופן סביר.	לפני המילים "בתיאום מראש" ייכתב "באופן סביר".
43.	10.1	נבקש הודעה בכתב.	בסעיף כתוב "בכתב"
44.	10.1	נבקש שהחזרה תהא בכפוף לתנאים הבאים: (1) השוכרת עמדה בכל התחייבויותיה על פי הסכם זה; (2) חלה ירידה בצרכי השוכרת במכונות מושכרות עקב צמצומים ו/או פיטורין; (3) שוויה של המכונות המושכרות, בנספח א', כולל מע"מ, הינו עד 170,000 ש"ח (כולל); (4) השוכרת הודיעה על רצונה כאמור למשכירה, בהודעה בכתב, 30 ימים לפחות טרם מועד ההחזרה המבוקש.	הבקשה אינה מקובלת. אין שינוי מן האמור בסעיף.
45.	10.2	מבוקש כי סעיף זה יוגבל לרכבים אשר מחיר המחירון שלהם לא עולה על ₪ 180,000	הבקשה אינה מקובלת
46.	10.2	נבקש כי החזרה מוקדמת תתבצע אך ורק מטעמי צמצומים או ירידה בצרכים ולא מטעמים מסחריים.	הבקשה אינה מקובלת
47.	10.2	נבקש כי מנגנון ההחזרה המוקדמת יתוקן כך שיעמוד על מנגנון ה-3/2/1 כמקובל בשוק הליסינג.	הבקשה אינה מקובלת
48.	10.2	נבקש כי המנגנון המתואר לא יחול על כלי רכב שמחיר המחירון שלהם עולה על 180,000 ש"ח או רכבים חריגים כפי שיוגדר בטופס ההזמנה.	הבקשה אינה מקובלת
49.	10.2.2	אבקש לשנות את גובה הפיצוי כך: החזרת רכב בשנה הראשונה – 3 חודשי שכירות בשנה השנייה – 2 חודשי שכירות בשנה השלישית – חודש שכירות אחד.	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
50.	10.3	נבקש שכל התשלומים יהיו בהוראת קבע.	הבקשה אינה מקובלת. רק התשלום החודשי בהוראת קבע.
51.	10.4	נבקש להגביל לרכבים ששווים עד 130,000 ₪.	הבקשה אינה מקובלת
52.	10.4	מבוקש כי סעיף זה יוגבל לרכבים אשר מחיר המחירון שלהם לא עולה על 180,000 ₪.	הבקשה אינה מקובלת
53.	10.4	נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה אינה מקובלת
54.	10.4	אנא הסבירו את כוונתכם בסעיף זה.	הסעיף ברור. על אף האמור בסעיף 10.2, חברת הדואר תוכל להחזיר לספק עד 10% מכלי הרכב שהוזמנו במהלך 4 החודשים הראשונים של תקופת ההתקשרות, ללא תשלום פיצוי.
55.	10.4	נבקש כי מנגנון ה-10% יחול רק לגבי כלי רכב שסיימו 12 חודשי חכירה לפחות.	הבקשה אינה מקובלת
56.	10.5	מבוקש כי יימחקו המילים: "או אם הסיבה לסיום מוקדם היא גניבה או אובדן מוחלט של הרכב."	הבקשה אינה מקובלת
57.	10.5	מבוקש למחוק את המילים: "או אם הסיבה לסיום מוקדם היא גניבה או אובדן מוחלט של הרכב."	הבקשה אינה מקובלת
58.	10.5	נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילים "או אם" ועד סוף הסעיף.	הבקשה אינה מקובלת
59.	10.5	בשורה השנייה לאחר המילה "הפרה" נבקש להוסיף "יסודית".	הבקשה אינה מקובלת. ניתן לסיים חוזה גם אם הפרתו אינה יסודית.
60.	10.6	מבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה אינה מקובלת
61.	10.6	מבוקש לשנות מ- 3 פעמים ל- 6 פעמים	הבקשה אינה מקובלת
62.	10.6	נבקש לשנות את הספרה 5 לספרה 3.	השאלה אינה ברורה.
63.	11.2	נבקש להחריג רשלנות / חוסרים ברכב	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
64.	11.2	מבקש להגדיר שחברת הדואר תישא בעלות כל נזק או חוסרים שיתגלו ברכב למעט אם מדובר בבלאי סביר.	הבקשה אינה מקובלת
65.	11.2	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את הטקסט הבא: "על אף האמור לעיל מובהר, כי כל נזק לגג, לצמיגים ואביזריהם (לרבות תקרים ושסתום לחץ האוויר) או למרכב התחתון של המכונית ו/או נזקים למכונית בשל אירוע במכונית הנו באחריות חברת הדואר בלבד ואינו מכוסה בכל דרך שהיא ללא קשר לנסיבות בהן נגרם הנזק האמור או לאחריות חברת הדואר לנזק. כמו כן, הספק לא יהיה אחראי לנזקים ו/או לאובדן כלשהו לתכולת המכונית ו/או כל רכוש שהיה במכונית או אוחסן בה ו/או נזקים תוצאתיים הנובעים מהם, מכל מין וסוג שהוא, והאחריות לכיסוי נזקים אלה תחול על חברת הדואר בלבד.	הבקשה אינה מקובלת
66.	11.2	חברת הדואר תהיה אחראית לפצות ולשפות את הספק ו/או צד ג' בגין כל הנזקים, ההפסדים, העלויות וההוצאות (לרבות שכ"ט עו"ד) שתיגרמנה לו ו/או לצד ג' כתוצאה מכך, לרבות תביעות ו/או דרישות צד ג' כלפי הספק ו/או ירידת ערך המכונית (על בסיס חוות דעת שמאי שימנה הספק), אם במישרין ואם בעקיפין, ואחריות חברת הדואר לא תוגבל אך ורק להשתתפות העצמית."	הבקשה אינה מקובלת
67.	11.5 (חדש)	נבקש להוסיף הסעיף החדש הבא: "חברת הדואר מתחייבת להחזיר את כלי הרכב לחזקת הספק בתום תקופת השכירות או עם סיומה מכל סיבה שהיא, כשהם ריקים מכל חפץ השייך לחברת הדואר. מובהר, כי במידה ולא תחזיר את כלי הרכב לספק כאמור, במקרה בו יבוטל ההסכם מכל סיבה שהיא, או עם תום תקופת השכירות, יהא הספק רשאי לתפוס את כלי הרכב ולהחזירם לחזקתו, בין בדרך של התנעתם ונסיעה בהם ובין בכל דרך חוקית אחרת שימצא לנכון וזאת מבלי שיידרש לתת כל הודעה נוספת לחברת הדואר. הוצאות תפיסת כלי הרכב ע"י הספק במקרה זה יוחזרו ע"י חברת	הבקשה אינה מקובלת. אין שינוי מן האמור בסעיפים 11.1, 11.3 ו- 11.4 לחוזה.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		הדואר לספק, מיד עם דרישה וכנגד חשבונית מס כדין.	
68.	11.6 (חדש)	נבקש להוסיף הסעיף החדש הבא : "מובהר, כי לכלי הרכב לא יהיה כל כיסוי ביטוחי החל מהמועד בו חברת הדואר הייתה אמורה להחזיר את כלי הרכב כך שחברת הדואר תישא בכל הנזקים וההוצאות שיגרמו לכלי הרכב ולאביזריו או לספק או לצדדים שלישיים או רכושם בקשר עם השימוש בכלי הרכב (לרבות בגין גניבתו), הכול, מבלי לגרוע מכל סעד אחר המגיע לספק עפ"י ההסכם וכל דין."	הבקשה אינה מקובלת
69.	12.1	אבקש להגדיר שתשלום השכירות בגין 3 חודשי החכירה האחרונים ישולמו מראש כמקדמה.	הבקשה אינה מקובלת
70.	12.2.1	נבקש לקבל מידע בנוגע לנסועת הקילומטרים הקיימת בדואר כיום.	ההצעה צריכה להינתן לפי 33,000 ק"מ ובתוספת מחיר לחריגה ע"פ סעיף 12.2
71.	12.2.2	מבוקש לשנות סעיף זה כך שתחשיב ה"פול" יבוצע בתום כל שנה קלנדארית לגבי הרכבים אשר סיימו את תקופת החכירה שלהם ולגבי הק"מ שנצרך ברכבים חליפיים שנמסרו במסגרת אותם רכבים שסיימו. בלתי אפשרי לחכות לתום תקופת ההתקשרות הכוללת לרבות העובדה שלפי סעיף 5.2 ניתן יהיה להאריך את הסכם ההתקשרות בעד 3 שנים נוספות.	הסעיף יתוקן כדלהלן : "חברת הדואר תשלם לספק סך של XXXXX ש"ח בתוספת מע"מ כדין לכל ק"מ עודף שמעבר למכסת הקילומטרים השנתית (להלן - "תוספת המרחק"). בדיקת תוספת המרחק תיערך בתום כל שנה קלנדארית על פי חישוב ממוצע מספר הקילומטרים השנתי שעברו בפועל כלי הרכב (לפי החלוקה לקטגוריות שבנספח ב'), ביחס לתקופת השכירות שלהם בפועל. עמד ממוצע הק"מ השנתי של כלי הרכב על מכסת הק"מ השנתית או פחת מן המכסה - לא תחויב חברת הדואר בתשלום נוסף כלשהו. עבר הממוצע השנתי של כלי הרכב את מכסת הק"מ השנתית -

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
			תשלם חברת הדואר לספק תשלום כאמור בסעיף זה בגין כל קילומטר נוסף".
72.	12.2.2	נבקש לתקן הסעיף כך שחישוב הקילומטרים יתבצע אחת לשנה ולא רק לאחר שלוש שנים. מניסיונו המתנה לתום תקופת הליסינג עשויה לגרור חיובים גבוהים ואי נעימות שלא לצורך.	הבקשה מקובלת כאמור בתשובה 71 לעיל.
73.	12.2.2	בד בבד נבקש להבהיר כי אם מסיבה כלשהי הספק לא יערוך את חישוב הקילומטרים אחת לשנה, לא יהא בכך כדי למנוע ממנו לבצע חישוב זה בכל מועד אחר ולא יהיה בכך כדי לגרוע מזכויותיו לקבל דמי חריגת קילומטרים בהתאם להוראות ההסכם.	הבקשה אינה מקובלת. החישוב ייערך אחת לשנה ולא יאוחר מ-30 ימים מתום כל שנה.
74.	12.2.2	מובהר כי רכבים שחורגים במעל 20% ממכסת הק"מ האמורה לא ייחשבו ב"פול" האמור ודמי חריגת הקילומטרים יהיו ב-20% יותר מדמי החריגה שיוגדרו להסכם.	הבקשה אינה מקובלת
75.	12.2.2	נבקש לשנות ל"תקופת חכירה" במקום "תקופת ההתקשרות".	הבקשה אינה רלבנטית לאור התיקון שבתשובה 71.
76.	12.3.1	נבקש להבהיר כי הסבה על שם המחזיק ברכב אך ורק בכפוף לצירוף הצהרת נהג ורישיון נהיגה של המחזיק לא ניתן לבצע הסבה על מי שאינו עובד הלקוח ללא חתימה על תצהיר משפטי ערוך כדין ובצירוף צילום רישיון נהיגה.	הבקשה מקובלת
77.	12.3.1	נבקש כי הסבת דוחות תנועה ומשטרה תיעשה לחברת הדואר ישירות וזאת בהתאם להוראות משטרת ישראל.	הבקשה מקובלת.
78.	12.3.2	אבקש להגדיר 25 ש" + מע"מ בגין טיפול בהסבת דו"חות.	הבקשה אינה מקובלת
79.	12.3.2	נבקש למחוק סעיף זה ולהוסיף במקומו : "חברת הדואר תשפה ותפצה את הספק, תוך 7 ימים מיום דרישת הספק הראשונה, בגין כל ההוצאות שיגרמו לו, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, עקב ביצוע העבירות כמפורט לעיל. כן תשלם	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		חברת הדואר לספק, עם דרישה, דמי טיפול בגין הסבת הדו"חות והקנסות בסך 25 ₪ + מע"מ בגין כל חיוב.	
.80	12.3.4	נבקש להבהיר כי אין העברה של דוחות ללקוח, הדוחות מוחזרים לרשות הרלוונטית ביחד עם בקשת ההסבה ולא נשמרים אצלנו. ניתן להפיק דוח רבעוני ללקוח בדיעבד.	הבקשה מקובלת
.81	12.4.1	נבקש כי חיוב הדואר בנסיבות אלה יהיה על בסיס תעריף מזדמן.	הבקשה אינה מקובלת
.82	12.4.4	נבקש למחוק סעיף זה ולהוסיף במקומו: "בנסיבות המתוארות בסעיף 12.4.3 לעיל וכן ככל שחברת הדואר לא התקשרה עם מפעיל הכביש באופן ישיר, מובהר כי נסיעה בכבישי אגרה או נתיבים מהירים תחויב בתשלום בעבור הנסיעה בפועל על פי מחירון בעל הזיכיון לפי תעריף "לקוח מזדמן" בתוספת דמי טיפול בסך 25 ₪ + מע"מ.	הבקשה אינה מקובלת
.83	12.4.4	כמו כן, במקרה בו חברת הדואר תפר את התחייבויותיה כלפי מפעיל הכביש, תישא חברת הדואר בכל החיובים, הקנסות והוצאות המשפט שיידרש הספק לשלם למפעיל הכביש בתוספת דמי טיפול בסך 25 ₪ + מע"מ.	חברת הדואר תשלם למפעיל הכביש. הבקשה אינה מקובלת.
.84	12.7 (כללי)	נבקש כי חברת הדואר תשלם בגין כל כלי רכב 3 חודשי מקדמה ביחס ל-3 חודשי החכירה האחרונים אשר אף ישמשו כבטוחה בגין כל תשלום אשר חברת הדואר חייבת לספק בהתאם להסכם זה.	הבקשה אינה מקובלת.
.85	12.7.2	נבקש כי הסעיף יתוקן כך שדמי החכירה ישולמו מדי חודש בחודשו מראש.	הבקשה אינה ברורה. על פי הקבוע בחוזה התשלום הינו חודשי.
.86	12.7.3	נבקש כי התשלומים הנלווים ישולמו בהוראת קבע גם כן.	הבקשה אינה מקובלת.
.87	12.7.6	נבקש להגביל את האיחור ל- 7 ימים.	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
88.	12.7.6	נבקש לתקן האיחור המותר לעד 7 ימים - אין זה סביר בתנאי התשלום המבוקשים לאפשר עוד 30 ימי גרייס.	הבקשה אינה מקובלת
89.	12.7.6	נבקש לדעת מה קורה מעבר לכך?	איחור שמעבר ל- 30 ימים יהווה הפרת ההסכם.
90.	12.7.8	נבקש להבהיר כי כל התשלומים על פי הסכם זה ישולמו בתוספת מע"מ.	הבקשה מקובלת. יתוסף לחוזה סעיף 12.7.8 בו יכתב: "לכל התשלומים על פי חוזה זה יתווסף מע"מ כדין בכפוף להמצאת חשבונית מס כדין".
91.	12	על מנת למנוע טעות בהגשת ההצעה נבקשכם לצרף נוסחה לחישוב הכוללת את כל המרכיבים המופיעים בסעיף זה, תוך מתן דוגמאות. לתשומת לבכם אין לחשב מע"מ בגין אגרות רישוי וביטוח.	הבקשה אינה מקובלת
92.	12	נבקש לקבל פירוט על נסועת הקילומטרים בחברת הדואר כיום.	כמפורט בסעיף 12.2 לחוזה.
93.	13.1	ההתחייבות למחירי המכרז ומנגנון ההצמדה למחירוני היבואנים יהיה בגובה של 100% ולא 60% כנדרש במכרז ויחולו בשנת ההסכם הראשונה בלבד. לאחריה, המחירים יקבעו בהסכמת הצדדים.	בסעיף 13.1.1 ירשם 30% במקום 40%. בסעיף 13.1.2 ירשם 70% במקום 60%.
94.	13.1.1	האם מדובר על הזמנות חדשות בלבד או גם על הזמנות שכבר הוזמנו וטרם סופקו?	אם הכוונה לרכבים הראשונים שיוזמנו: סעיף 13.1.2 יתוקן כך שיתוסף בו המשפט שלהלן: "על אף האמור בסעיף זה, לגבי מחירים של כלי הרכב הראשונים שיוזמנו על פי חוזה זה , כאמור בסעיף 2.3 למפרט השירותים (נספח א' לחוזה), המחיר הקובע לצורך ביצוע ההצמדה יהיה מחיר כלי הרכב הקבוע במחירון הרשמי של היבואן שיהיה ידוע במועד אספקת כלי הרכב הראשון (מכל קבוצה) אשר יסופק לחברת הדואר ובלבד שהאספקה

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
			תהא בתוך ולא יאוחר מ- 3 (שלושה) חודשים ממועד מסירת ההזמנה לספק.
.95	13.1.1+13.1.2	מבוקש לתקן 2 סעיפים אלו כך שההצמדה תהיה לפי 70% משינוי המחירון	בסעיף 13.1.1 ירשם 30% במקום 40%. בסעיף 13.1.2 ירשם 70% במקום 60%.
.96	13.1.2	אבקש לשנות ל 100% במקרה של עליית מחירון היבואן.	בסעיף 13.1.1 ירשם 30% במקום 40%. בסעיף 13.1.2 ירשם 70% במקום 60%.
.97	13.2	נבקש להבהיר כי גם התשלום בעד חריגת הק"מ כאמור בסעיף 12.2 יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן כאמור בסעיף זה.	הבקשה מקובלת
.98	13.2	אבקש להצמיד למדד הידוע במועד הזמנת כל רכב	הבקשה אינה מקובלת
.99	13.2.3	נדרש להוסיף לחוזה סעיף חדש: ככל שיהיה עדכון מצד היבואן בתנאים המסחריים ו/או בהנחת היבואן שניתנת למחכירה על דגם מסוים שהשתנתה, באפשרות המחכירה להגיש ללקוח תצהיר חתום על ידי עורך דין המציין את הסכום הנומינאלי בו התייקר אותו דגם עבורו. במקרה כזה הלקוח יספוג 75% מההתייקרות של מחיר הדגם הספציפי, מחולק ל - 36 חודשים. לדוגמא: היה ובעקבות קיטון בהנחת היבואן, התייקר הדגם לספק ב - 1,000 ₪, יתייקרו דמי החכירה החודשיים בסכום נומינאלי של $20.83 \text{ (} \text{₪ } 1,000 * 75\% \text{ מחולק ב - } 36 \text{ חודשים)}$.	הבקשה אינה מקובלת
.100	13.3	נבקש לתקן הסעיף כך שכל התשלומים בהסכם יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן.	הבקשה אינה מקובלת
.101	13.4 (חדש)	נבקש להוסיף הסעיף החדש הבא: "כל סכום שחברת הדואר לא תפרע במועדו עפ"י הוראות הסכם זה או על פי כל דין, ישא ריבית פיגורים בשיעור הריבית המירבית החלה על חריגות מאשראי מוקצה בחשבון חוזר דביטורי בשקלים בבנק לאומי לישראל בע"מ. אין באמור בסעיף זה לעיל כדי לגרוע מסעד אחר לו	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		זכאי הספק על פי הוראות הסכם זה ועל פי דין, בכל מקרה של פיגור בתשלום ע"י חברת הדואר."	
102.	14.6	נבקש להבהיר שהספק ישפה את המשכירה בהתאם לפס"ד ולא מעבר.	לא מדובר בתביעה משפטית של חברת הדואר אלא של עובד הספק את חברת הדואר.
103.	16.1	בשורה השנייה לאחר המילה "לידיעתו" נבקש להוסיף "על ידי חברת הדואר".	בסעיף נכתב "לידיעתם מאת הצד שכנגד". הסעיף הינו הדדי.
104.	16.2	נבקש למחוק הדרישה לחתימה על כתב סודיות מאחר וההתחייבויות כלולות כבר בהסכם.	הבקשה אינה מקובלת.
105.	16.3.2	לאחר המילה "מידע" נבקש להוסיף "שהיה או"	הבקשה מקובלת.
106.	16.3.5 (חדש)	נבקש להוסיף כאן את הסעיף הבא אשר לקוח מנספח ג' להסכם: "מידע שהושג או פותח עצמאית על ידי הספק ללא שימוש במידע שהושג עקב ביצוע השירותים על פי הסכם זה."	הסעיף כלול בחוזה.
107.	17.2	בשורה החמישית, לאחר המילים "בהסכם זה" נבקש להוסיף "כפי שיקבע בהתאם לפסק דין חלוט."	אין שינוי בסעיף.
108.	17.2	בסוף הסעיף נבקש להוסיף "והכל בהתאם ובכפוף להוראות הסכם זה. אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריות חברת הדואר לנזקים שחברת הדואר אחראית להם על פי כל דין."	הבקשה אינה מקובלת.
109.	17.2-17.3	סעיף כללי מדי- נבקש למחוק	הבקשה אינה מקובלת.
110.	17.3	בשורה השנייה, לאחר המילה "הספק" נבקש להוסיף "באופן ישיר".	הבקשה אינה מקובלת.
111.	17.4	נבקש להוסיף בשורה השישית לאחר המילה "בזדון" נזק ברשלנות	הבקשה אינה מקובלת.
112.	17.4	נבקש למחוק הטקסט החל מ"למעט" בשורה החמישית ועד סוף הסעיף ולהוסיף במקום זאת "אלא ככל שנקבע מפורשות אחרת בהסכם זה."	הבקשה אינה מקובלת.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
113.	17.4	לחילופין לאחר המילה "בזדון" בשורה השישית נבקש להוסיף "או ככל וחברת הדואר אחראית לנזק האמור בהתאם להוראות הסכם זה." תוך מחיקת כל המלל לאחר מכן.	הבקשה אינה מקובלת.
114.	17.5	נבקש להוסיף בשורה השלישית לאחר המילים "התנהגות זדונית" את המילים "ו/או התנהגות רשלנית"	הבקשה אינה מקובלת.
115.	17.5	נבקש בשורה השלישית למחוק את הטקסט החל מהמלה "למען הסר ספק" ועד לסוף הסעיף "ובמקום זאת להוסיף" אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריות חברת הדואר בכל מקרה של הפרת הסכם זה על ידו או על ידי המשתמשים אשר גרמה לנזקים האמורים."	הבקשה אינה מקובלת.
116.	17.6	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "ונזק ברשלנות"	הבקשה אינה מקובלת.
117.	17.6	נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילים "לרבות" בשורה השלישית ועד סוף הסעיף וחלף זאת להוסיף "למעט ככל שהנזק האמור נגרם בשל מעשה או מחדל של חברת הדואר, המשתמשים או מי מטעמם."	הבקשה אינה מקובלת.
118.	17.8	נבקש להבהיר כי שיפוי ו/או פיצוי יעשה בהתאם לפס"ד חלוט	אין שינוי מן האמור בסעיף.
119.	17.8	בשורה הרביעית לאחר המילה "הדואר" נבקש להוסיף "ככל שכך ייקבע לפי פסק דין חלוט".	אין שינוי מן האמור בסעיף.
120.	17.8	נבקש למחוק הטקסט החל מ"במקרה" בשורה הרביעית ועד "התביעה" בשורה השישית מאחר והנ"ל חוזר על האמור בהמשך הסעיף.	אין חזרה בסעיף.
121.	17.8	בשורה השביעית לאחר המילה "תביעה" נבקש להוסיף "לפי פסק דין חלוט".	אין שינוי מן האמור בסעיף.
122.	18.1	נבקש להפחית את הסכום ל 450,000 ₪.	הבקשה אינה מקובלת.
123.	18.1	נבקש להחריג אירועים ברשלנות/ זדון וחוסרים ברכב.	הבקשה אינה מקובלת.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
124.	18.1	נבקש לתקן סעיף זה כך שיתאפשר לספק לבצע ביטוח עצמי.	הבקשה אינה מקובלת.
125.	18.1	אבקש להגדיר השתתפות עצמית לנהג ותיק 1,200 ₪ + מע"מ ולנהג חדש/צעיר 1,800 ₪ + מע"מ.	הבקשה אינה מקובלת.
126.	18.1	יש להחליף את המילים "שם המבוטח ... כמבוטח נוסף" במילים "הביטוחים לעיל יורחבו לכסות את חבותה של חברת הדואר וכן כל נהג מטעם חברת הדואר וכן כל אדם הנוהג ברכב ברשותה של חברת הדואר".	הבקשה אינה מקובלת.
127.	18.1	נבקש להבהיר כי אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מאחריות חברת הדואר לנזקים להם היא אחראית בהתאם להוראות הסכם זה או על פי כל דין לרבות בגין הפרת תנאי השימוש הקבועים במפרט השירותים.	ראו תשובתנו לשאלה 238
128.	18.12	נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה אינה מקובלת.
129.	18.2	נבקש להבהיר כי חברתנו עושה ביטוח מקיף בשיטת ביטוח עצמי כמקובל בענף	כפי שצוין בסעיף 18.1 הדרישה היא לביטוח חובה וצד שלישי.
130.	18.3	נבקש להוסיף את המילים בסיפא: "פרט לנזקים שנגרמו ברשלנות ע"י משתמש הרכב"	יצוין בסיפא של הסעיף: "אולם יובהר כי האמור לא יחול במידה וחברת הדואר גרמה לנזק בזדון."
131.	18.3	מבוקש למחוק את המילים: ובנוסף, הספק יהיה אחראי לנזקים הנובעים מרעידות אדמה, נזקי טבע, נזקי פרעות. הנ"ל אינם כלולים בפוליסה סטנדרטית	הבקשה אינה מקובלת.
132.	18.3	1. נבקש למחוק רעידות אדמה ונזקי טבע ונזקי פרעות.	הבקשה אינה מקובלת.
133.	18.3	2. נבקש להבהיר שנוקי מרכב תחתון לא מכוסים באחריות הספק.	הבקשה אינה מקובלת.
134.	18.4	נבקש להוסיף נזקים שנגרמו ברשלנות	הבקשה אינה מקובלת.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
135.	18.4	לאחר המילה "בזדון" נבקש להוסיף המילים "או ברשלנות או בניגוד להוראות הסכם זה".	הבקשה אינה מקובלת.
136.	18.5	מבוקש כי יימחקו המילים : במקרה של הליכים פליליים. אין אנו נותנים ייצוג משפטי במקרה של הליך פלילי	הבקשה אינה מקובלת.
137.	18.5	נבקש להוסיף את המלל הבא : "האמור בסעיף זה חל על הליכים משפטיים פליליים בקשר למקרה ביטוח המבוטח על פי תנאי הפוליסה התקנית לביטוח מקיף לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון". בנוסף נבקש לשנות מ 20,000 ל 15,000.	הבקשה אינה מקובלת.
138.	19.1	אבקש להפחית את ערבות הביצוע ל 5%.	הבקשה אינה מקובלת
139.	19.1	נבקש להבהיר שחילוט הערבות יעשה לאחר מתן התראה בכתב ושהות לתיקון ההתראה.	ראו סעיף 19.5 לחוזה. לאחר המילה "התראה" ירשם "בכתב".
140.	19.1	נבקש כי גובה הערבות הראשונית תצוין באופן מפורש ובכל מקרה לא תהיה מעל 5% מסכום דמי החכירה השנתיים. למען הסר כל ספק גובה הערבות יותאם אחת לשנה בהתאם לרכבים שיוחכרו בפועל על ידי חברת הדואר.	הבקשה אינה מקובלת
141.	19.3	ראו הערה בסעיף 19.1 (שאלה 138)	הבקשה אינה מקובלת
142.	19.5	נבקש להבהיר שמימוש הערבות יעשה בהסכמת המשכירה בהתאם לפס"ד חלוט	הבקשה אינה מקובלת.
143.	19.5	כמו כן חילוט יעשה בהתאם לפס"ד חלוט כנגד המשכירה ואישורה לחילוט.	הבקשה אינה מקובלת.
144.	19.5	בשורה הראשונה נבקש להחליף המילה "הפרת" במילים "הפרה יסודית של".	הבקשה אינה מקובלת.
145.	19.6	נבקש לשנות לימי עסקים	הבקשה מקובלת.
146.	19.7	נבקש למחוק הטקסט החל מ"מבלי" בשורה השנייה ועד הסוף. נבקש כי הערבות תהווה הפיצוי המוסכם המקסימלי.	הבקשה אינה מקובלת.
147.	20.1-20.3	נבקש לשנות את הסעיפים כך שהמשכירה תהא רשאית לשעבד ולהמחות על דרך	אין שינוי מן הקבוע בסעיפים (אין כל מניעה כי

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		השעבוד את זכויותיה על פי הסכם זה לטובת גורם שמימן את רכישת הרכבים מבלי לקבל את הסכמת השוכרת.	הספק ישעבד את כלי הרכב לטובת הממנים או שימחה את זכויותיו לתשלומים על פי החוזה, בהתאם להוראות סעיף 20.2 לחוזה).
148.	20.1-20.3	סעיפים אלו אינם מקובלים והנם עומדים בניגוד לדרישות מממני רכישת כלי הרכב. לפיכך נבקש להחליף סעיפים אלו בנוסח הבא :	
149.	20.1-20.3	"הספק יהא רשאי מפעם לפעם לשעבד את כלי הרכב ו/או להעביר ו/או להמחות את זכויותיו וחובותיו בכלי הרכב על פי הסכם זה, כולם או מקצתם, ו/או את זכויותיו וחובותיו החוזיים על פי הסכם זה לאחרים וזאת בלא צורך במתן הסכמה מוקדמת של חברת הדואר, בתנאי שזכויותיה של חברת הדואר על פי הסכם זה לא תפגענה."	הבקשה אינה מקובלת (ראה תשובה 147 לעיל)
150.	20.2	מבוקש לתקן את הסעיף כך שבמקום המילים: "חברת הדואר לא תסרב לבקשת הספק", יבואו המילים: "הספק יוכל".	הבקשה אינה מקובלת
151.	20.3	מבוקש למחוק סעיף זה	הבקשה אינה מקובלת
152.	20.4	נבקש לקבל רשימה של חברות בנות של חברת הדואר.	הסעיף יימחק.
153.	20.4	מבוקש לתקן סעיף זה כך שלספק שמורה הזכות לסרב לצרוף של חברת בת להסכם ובלבד והספק בחן את מצבה הכלכלי של חברת הבת ומצא לנכון כי אין היא יכולה להצטרף להסכם ההתקשרות.	הסעיף יימחק.
154.	20.4	יש לתקן סעיף זה כך שכל פעולה כאמור תיעשה בהסכמת הספק.	הסעיף יימחק.
155.	21.1	נבקש לתקן את מספור הסעיף	ההפניה הנכונה הינה לסעיף 5.
156.	21.1	נבקש למחוק את המילים: "בכל עת" "מכל סיבה שהיא בשיקול דעתה המוחלט"	הבקשה אינה מקובלת. שימו לב כי הסעיף מתייחס להזמנת כלי רכב חדשים בלבד.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
157.	21.1	כמו כן נבקש להבהיר כי בגין ביטול זה תשא השוכרת בנוסף בכל הנזקים שיגרמו למשכירה עקב הביטול.	הבקשה אינה מקובלת. שימו לב כי הסעיף מתייחס להזמנת כלי רכב חדשים בלבד.
158.	21.2.2	נבקש לשנות ל 14 ימים	התקופה בסעיף תשונה ל- 30 ימים.
159.	21.2.2	נבקש לקצר את תקופת ההודעה המוקדמת ל-14 ימים. חוסר האיזון פה אינו הוגן.	התקופה בסעיף תשונה ל- 30 ימים.
160.	21.2.3	נבקש לשנות את הסעיף ל 30 ימים.	הבקשה אינה מקובלת.
161.	21.4	נבקש לבטל סעיף זה - אין זה סביר כי הצדדים יוותרו מראש על כל דרישה לפיצוי מבלי לדעת את הנסיבות הרלבנטיות.	הבקשה אינה מקובלת. שימו לב כי ההתייחסות היא לצד המסיים את החוזה בלבד.
162.	21.4	לחילופין יש להוסיף "למעט דמי החזרה מוקדמת בהתאם להסכם זה".	נא קראו היטב את הסעיף.
163.	22.7 (חדש)	לאור דרישת מממני רכישת כלי הרכב כי לקוחות יוותרו על זכות הקיזוז, נבקש להוסיף הסעיף החדש הבא :	
164.	22.7 (חדש)	"על אף האמור בכל דין, חברת הדואר לא תהא רשאית לקזז מהתשלומים שהיא חבה לספק על פי הוראות הסכם זה, סכומים שלטענתה חב לה הספק."	הבקשה אינה מקובלת.
נספח מס' 3 - הצעת המחיר			
165.	כללי	מבקשים להוסיף לקבוצה 3 דגם רכב אופל קרוסלנד INNOVATION 1.2 – מחירון 124,990	הבקשה אינה מקובלת
166.	כללי	מבקשים להוסיף/לגרוע דגמים	הבקשה אינה מקובלת
167.	כללי	לא ניתן לפתוח הזמנות לטויוטה קמרי היברידי.	הדגם מבוטל
168.	כללי	הדגם של הטויוטה קורולה היברידי שגוי.	תוקן
169.	כללי	מחיר היבואן של הסקודה סופרב שגוי.	תוקן
170.	כללי	מחיר יבואן של יונדאי איוניק שגוי. אנא בדיקתכם בשנית כי אכן זה הדגם המבוקש.	תוקן

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
171.	כללי	יונדאי i10 - הדגם מתחלף בשנה הבאה. בנוסף מחיר היבואן שגוי.	תוקן
172.	כללי	נכון למועד זה לא ניתן לפתוח הזמנות לקיה פיקנטו.	תוקן
נספח מס' 4 - הצהרה על עמידה בדרישות הסף			
173.	1.6	נא הבהירו למה כוונתכם בפרטי "המנהלים". האם הכוונה למנכ"ל החברה או לכלל נושאי המשרה הבכירה?	נושאי המשרה הבכירה אצל המציע.
174.	כללי	כמו כן בטבלה המופיעה בנספח, נא הבהירו כיצד על המציע למלא את שורת "סיום מתן השירותים" כאשר מדובר בלקוח אשר המציע עדיין מספק לו שירותים.	אם השירותים טרם הסתיימו יש לציין "השירותים עדיין ניתנים".
נספח א' לחוזה - מפרט השירותים			
175.	1.4	נבקש להבהיר כי נזק/תאונה בכפוף לדוח נזק/תאונה ובתשלום בהתאם	הבקשה אינה מקובלת.
176.	1.7	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "או שטחי a"	בסוף הסעיף יתוסף - "ובכלל זה שטחי A".
177.	1.8	מבוקש לתקן את הסעיף כך שבמקום המילים: "3 פעמים בשנה" יבואו המילים "6 פעמים בשנה". כמו כן, מבוקש לחדד את הסעיף כך שהתקלה תהיה תקלה בטיחותית ומשביתה	הבקשה אינה מקובלת
178.	1.9	נבקש להוריד את המילים מהמילה "ייבוא כלי הרכב לישראל ו". ספק הליסינג אינו היבואן.	הכוונה היא שעל הספק לשאת בתשלומים שדורש ממנו היבואן וכי הוא אינו רשאי להטיל תשלומים אלו על חברת הדואר.
179.	2.11	אבקש להבהיר שכל תוספת אבזור שאינה מגיעה עם הרכב מהיבואן, תשולם ע"י חברת הדואר ע"פ מחירי היבואן/המתקין.	הבקשה אינה מקובלת
180.	2.14	נבקש למחוק המילים החל מהשורה השנייה במילה "חברת" ועד לפני המילה "בתום" בשורה הרביעית ולהוסיף במקום זאת את המילה "הספק".	הבקשה אינה מקובלת. לאור העובדה כי קיימים התקני תדלוק אוניברסליים נראה כי השורות האמורות לא יהיו רלבנטיות.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
181.	2.15	נבקש לשנות את הסעיף לנוסח שלהלן : "השוכרת מתחייבת לא לבצע כל שנוי במבנה או בחלקי המכונות המושכרות או במיתקונים שבהן, לרבות עקב קדיחה לצורך התקנת דיבורית, וכן לא להוציא מהמכונות המושכרות כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או מיתקן השייכים להן, וזאת בלי קבלת הסכמת המשכירה מראש ובכתב. ביצעה השוכרת שינוי כאמור לעיל, תפצה השוכרת את המשכירה בגין כל נזק שיגרם לה מיד עם דרישה. כן יהא על השוכרת לשלם למשכירה כנגד החזרת מצב המכונות המושכרות לקדמותו, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר לו תהא זכאית המשכירה. גרם שינוי כאמור להשבחת המכונות המושכרות, לא תהא זכאית השוכרת לתשלום כלשהו מאת המשכירה.	הבקשה אינה מקובלת
182.	2.16	נבקש להבהיר כי הסרת המדבקות תעשה ללא נזק לרכב.	הבקשה מקובלת
183.	2.21	מבוקש למחוק סעיף זה. תקופת החכירה תחל רק מיום מסירה הרכב הקבוע.	הבקשה אינה מקובלת
184.	2.21	אבקש לבטל את הסעיף	הבקשה אינה מקובלת
185.	2.21	נבקש למחוק סעיף זה. תחילת תקופת החכירה תחל מיום מסירת הרכב הקבוע.	הבקשה אינה מקובלת.
186.	2.22	נבקש להוסיף את הסיפא : אלא אם הוכיח הספק כי הרכב לא נמצא במלאי היבואן ונתן לשוכרת הודעה על כך	הבקשה אינה מקובלת
187.	2.22	מבוקש להכפיף את הסעיף ואת מועד האספקה להימצאות הרכב במלאי היבואן	הבקשה אינה מקובלת
188.	2.23	אבקש לסייג את הסעיף - "אלא אם העיכוב נובע מסיבה שאינה תלויה בספק".	הבקשה אינה מקובלת
189.	2.23	נבקש למחוק את דרישת הפיצוי המתוארת בסעיף.	הבקשה אינה מקובלת
190.	2.23	לאחר המילים "ביטול הזמנה, נבקש להוסיף " למעט מקרים בהם סיבת האיחור אינה באשמת בספק"	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
191.	2.3	מבוקש להכפיף את הסעיף ואת מועד האספקה להימצאות הרכב במלאי היבואן	הבקשה אינה מקובלת
192.	2.4 א	נבקש להוסיף הסעיף החדש הבא : "מובהר, כי היה ולאחר ביצוע הזמנת כלי רכב תבטל חברת הדואר את ההזמנה, תשפה חברת הדואר את הספק בגין הנזקים וההוצאות שייגרמו לו כתוצאה מכך ובלבד שבמועד זה הספק כבר רכש את הרכב הרלוונטי."	הבקשה אינה מקובלת.
193.	2.8	נבקש למחוק דרישה זו	הבקשה אינה מקובלת
194.	2.8	במקום 2 חודשים אבקש לשנות ל 6 חודשים	הבקשה אינה מקובלת
195.	2.8	נבקש לשנות מ- 2 חודשים לששה חודשים.	הבקשה אינה מקובלת
196.	2.9	מבוקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים : "ו/או כל צבע אחר בגינו דורש יבואן הרכב תוספת תשלום".	הבקשה מקובלת
197.	2.9	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "או צבעים שבגינם היבואן גובה תוספת תשלום"	הבקשה מקובלת (כאמור בסעיף 196 לעיל).
198.	2.11.5	מבוקש להבהיר כי לא כל הרכבים מגיעים עם כרטיס SIM. חלק מהרכבים מגיעים עם שיקוף מסך וחלק מהרכבים מגיעים עם חיבור לנקודה חמה דרך הטלפון הנייד	הבקשה מקובלת (הדרישה ל- SIM מותנית בצורך לפי סוג הרכב)
199.	3.1	נבקש למחוק את המילים "ו/או כל סיבה אחרת"	הבקשה אינה מקובלת
200.	3.1	נבקש להבהיר כי הנהג ברכב אחראי לרכב לרבות בדיקת נזולים ברכב (שמן מים) וכי עליו לדווח על ק"מ ברכב ולדאוג שהרכב יעבור טיפולים בהתאם להנחיות היצרן.	הבקשה אינה מקובלת
201.	3.1	נבקש הבהרה מי מקבל K2K (מפתח תמורת מפתח)?	ראה סעיף 6 בנספח א - מפרט השירותים
202.	3.1	שירות זה יינתן בתוספת תשלום של 60 ש"ח + מע"מ לכל רכב לחודש.	הבקשה אינה מקובלת
203.	3.1	החלפת הרכב תתבצע בסניפי הספק ובתאום מראש.	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
204.	3.2	נבקש להבהיר כי נזק/תאונה בכפוף לדוח נזק/תאונה ובתשלום בהתאם	הבקשה אינה מקובלת
205.	3.4	נבקש לשנות את הנוסח ל"רק בעל ההסמכה בפנצ'רייה קובע ובמידה והחליט כי מדובר על צמיג פגום או בלוי או שניזוק יחליפו" לא יחליפו צמיגים תקינים שלא לצורך.	הבקשה אינה מקובלת
206.	3.4	אבקש להגדיר ש- 4 צמיגים יוחלפו לכל רכב כנגד בלאי בלבד	הבקשה אינה מקובלת
207.	3.4	ההחלטה לגבי החלפת צמיגים תהיה של איש מקצוע מטעם הפנצ'רייה/הספק ולא ק. בטיחות של הדואר.	הבקשה אינה מקובלת
208.	3.4	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "אך תילקח בחשבון במכסות המתוארות בסעיף זה לעיל."	הבקשה אינה מקובלת
209.	3.4	בשורה השמינית נבקש להחליף בסוף השורה את המילים "חברת הדואר" במילה "הספק"	הבקשה אינה מקובלת
210.	3.6	חברתנו לא מבצעים רחיצות לרכבים נבקש למחוק דרישה זו.	הבקשה אינה מקובלת
211.	3.6	נבקש לבטל סעיף זה.	הבקשה אינה מקובלת
212.	3.7	נבקש להבהיר כי האחריות הבלעדית היא של המשתמש ברכב לדווח על הצורך בטיפול ולהכניס את הרכב לטיפול בזמן שנקבע. כל חריגה מטיפול מסירה את אחריות היבואן/יצרן על הרכב ובמידה ויוסר האחריות הלקוח יישא בכל העלויות.	הבקשה אינה מקובלת
213.	3.7	האחריות על הודעה ותיאום טיפולים תהיה של הדואר ולא של הספק	הבקשה אינה מקובלת
214.	3.7	נבקש למחוק את המשפט המתחיל בשורה הרביעית במילה "אין" ועד המילה "בזמן" בשורה החמישית. יובהר כי חברת הדואר נדרשת ליידע את הספק בנוגע למספר הקילומטרים שצרך הרכב, על מנת שהספק יוכל לאסוף את הרכב לטיפול שהוא על בסיס מספר קילומטרים.	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
215.	4.4	בכפוף להצטרפות המזמינה לאתר B2B (אתר פנימי של הספק)	הבקשה אינה מקובלת
216.	5.1	נבקש להבהיר כי שירותי דרך וגרירה לא יינתנו בשטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים.	הבקשה מקובלת
217.	6.1.3	נבקש לשנות רכב ייאסף בין השעות 08:00 - 11:00 ויוחזר עד השעה 17:00 כמקובל בענף.	השעה 16:00 תשתנה ל- 17:00
218.	6.2	נבקש למחוק דרישה זו	הבקשה אינה מקובלת
219.	6.2	אבקש להוסיף: "בכל מקרה, רכב חליפי לא יעלה על 5 מקומות ישיבה ולא יותר מנפח מנוע 2.0 סמ"ק"	הבקשה אינה מקובלת
220.	6.2	לאחר המילים "שווה ערך לו" נבקש להוסיף "ככל הניתן".	הבקשה אינה מקובלת
221.	6.3	נבקש לתקן הסעיף כך שככל שהספק סיפק את הרכב החלופי עם מיכל מלא והושב לו עם מיכל שאינו מלא אז חברת הדואר תשלם בגין הדלק החסר בהתאם למחיר המרבי כמתואר בסעיף בתוספת תשלום בגין כל ליטר של דלק חסר בשיעור 20%.	הבקשה אינה מקובלת.
222.	6.3	בנוסף, נבקש למחוק את המילים במשפט הראשון: "ברמה של רבע עד שליש מיכל" וכן את המילה "לא" בשורה השלישית.	הבקשה אינה מקובלת.
223.	6.7	נבקש להוסיף סיפא: לא תעשה כן, תישא השוכרת בכפל דמי השכירות בגין כל יום איחור בהחזרת המכונית החלופית וזאת בנוסף לדמי השכירות בגין המכונית המושכרת בגינה הועמדה המכונית החלופית. בנוסף, על השוכרת להחזיר למשכירה את המכונית החלופית כאשר מיכל הדלק שלה מכיל את אותה כמות דלק כפי שנתקבלה מאת המשכירה.	הבקשה אינה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
224.	7	בכפוף להצטרפות המזמינה לאתר B2B (אתר פנימי של הספק)	הבקשה אינה מקובלת.
225.	8.1	נבקש למחוק המילים בשורה השלישית החל מ"לרבות" ועד "הפקיעה".	הבקשה אינה מקובלת.
226.	8.2.1	נבקש למחוק המילים בשורה השנייה החל מ"למעט" ועד "הפקיעה".	הבקשה אינה מקובלת.
227.	8.2.10 (חדש)	נבקש להוסיף את תת הסעיף החדש הבא : "כי לא ישתמש ברכב למטרות אלימות או מהומות"	מקובל יתוסף סעיף 8.2.10 "כי לא יעשה שימוש ברכב לצורך מטרות אלימות או מהומות".
228.	8.2.11 (חדש)	נבקש להוסיף את תת הסעיף החדש הבא : "כי לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ"	יתוסף סעיף ברכב בו יכתב : "כי לא יעשה שימוש ברכב לצורך הובלת חומרים רעילים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ".
229.	8.2.12 (חדש)	"לא יעזוב את כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או כשאמצעי המיגון בו אינם תקינים והמשתמש ברכב ידע על כך ולא דיווח לספק או כשמש' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או כשמפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו או כשכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי זהירות מתאימים או ללא נקיטת כל אמצעי סביר כדי למנוע את גניבתו ו/או אובדנו."	הבקשה אינה מקובלת.
230.	8.2.13 (חדש)	נבקש להוסיף את תת הסעיף החדש הבא : "לא יוציא את הרכב מחוץ לשטחי מדינת ישראל ובכלל זה אל שטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים."	ראו סעיף 8.3 למפרט השירותים.
231.	8.2.14 (חדש)	נבקש להוסיף את תת הסעיף החדש הבא : "לא יבצע כל שינוי במבנה או בחלק מכלי הרכב או בהתקנות שבהם, לרבות החלפת מנעולים, הוצאת כל אביזר ו/או מכשיר	ראו סעיף 8.2.8 למפרט השירותים.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		ו/או חלק ו/או התקן השייך לכלי הרכב ו/או ביצוע התקנה כלשהי ברכב, ללא הסכמת הספק מראש ובכתב."	
232.	8.2.2	נבקש למחוק את המילים "לרבות דרכי עפר או דרך כבושה"	הבקשה אינה מקובלת
233.	8.2.2	נבקש להחליף המילים "לרבות דרכי עפר או דרך כבושה" במילים "וכי לא ייסע בדרכים שאינן סלולות".	הבקשה אינה מקובלת.
234.	8.2.5	נבקש להוסיף את המילים "ו/או ברשלנות"	הבקשה אינה מקובלת.
235.	8.2.9 (חדש)	נבקש להוסיף את תת הסעיף החדש הבא : "כי לא ישתמש ברכב באופן בלתי חוקי או למטרות שאינן חוקיות"	הבקשה אינה מקובלת.
236.	8.3	נבקש להבהיר כי השירותים לא יינתנו בשטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים.	הבקשה מקובלת
237.	8.4	נבקש לשנות את הסעיף לנוסח שלהלן : השוכרת מתחייבת להנחות את המשתמשים מטעמה במכוניות המושכרות לשמור על המכוניות המושכרות בכל עת ולנהוג בהן מנהג בעלים השומר על רכושו, להימנע מהפרת כל חוק התקף במהלך תקופת השכירות ובכלל זה הימנעות מביצוע עבירות תנועה שיגרמו להחרמת איזה מהמכוניות המושכרות על ידי רשויות האכיפה. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הוצאה ו/או תביעה ו/או חבות אחרת בה תחוב המשכירה כתוצאה מהפרת האמור בסעיף זה, לרבות תשלום הקנס בגין עבירת התנועה, דמי הטיפול בגינו, עלות גרירת המכונית המושכרת, עלות אחסונה, וכן הוצאות משפטיות בהם תישא המשכירה בשל תביעה כאמור, ובתנאי שהודיעה לשוכרת על תביעה כאמור, אפשרה לה להתגונן מפניה ולא הגיעה להסכם פשרה או עסקת טיעון ללא	ישנה התייחסות לכך מפורשת בחוזה.

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		הסכמתה. השוכרת לא תהא זכאית למכונת חילופית בנסיבות סעיף זה.	
238.	8.6 [חדש]	נבקש להוסיף סעיף חדש כדלקמן: "חברת הדואר תהיה אחראית לפצות ולשפות את הספק ו/או צד ג' בגין כל הנזקים, ההפסדים, העלויות וההוצאות שיגרמו לו ו/או לצד ג' אם במישרין ואם בעקיפין כתוצאה משימוש בניגוד לאמור בסעיף זה"	8.6 + 8.7 יתווספו סעיפים בנוסח כדלקמן: 8.6 חברת הדואר תישא בנזק שיגרם לכלי הרכב ו/או נזק לרכוש של צד ג' כלשהו כתוצאה מהפרה שאינה בתום לב של איזו מהוראות הסעיפים הנ"ל על ידי חברת הדואר. אולם חברת הדואר תהיה פטורה מאחריות לנזקים כאמור בגינם הספק זכאי או היה זכאי אם היה עורך ביטוח לכלי הרכב כמתואר בסעיף הכיסוי הביטוחי ומבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל לרבות גם בביטוח מקיף, לקבל פיצוי ו/או שיפוי על פי פוליסת הביטוח ו/או מצד ג' כל שהוא ו/או על פי חוק כלשהו. 8.7 למען הסר ספק, חובת הוכחת ההפרה של איזו מהוראות החוזה על ידי חברת הדואר, תחול אך ורק על הספק, וכל עד לא הומצאה על ידי הספק הוכחה קבילה להפרה, יפעלו הצדדים באופן רגיל כפי שהיו נוהגים אילו לא נטענה טענה להפרה.
239.	9.4	נבקש כי חברת הדואר תתעד את המשתמשים ברכב האיגום ותספק לספק פרטים אודות משתמשים אלה עם קבלת דרישה מהספק. הספק נדרש למידע זה על	הבקשה מקובלת

מס"ד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלות המציע	תשובת חברת דואר ישראל
		מנת לעמוד בדרישות הדין בהם הוא מחויב.	
240. נספח ג' לחוזה - סודיות			
241.	כללי	נבקש למחוק את נספח זה. אין סיבה שההסכם יכלול סעיף סודיות מפורט ובמקביל ידרשו הספקים לחתום על התחייבות לסודיות. ככל שתבקשו ניתן לעבות את סעיף 16 בהתאם.	הבקשה אינה מקובלת