

# צוללות בישראל

## Submarines in Israel

טבת התשע"ח ■ 12/2017 ■ 1032



### צוללת דגם גל, 1976

צוללות גל יוצרו בבריטניה לפי דרישות חיל הים הישראלי. הראשונה בסדרה הגיעה ארצה בשנת 1976. זו הייתה סדרה מוצלחת במיוחד בכל הקשור לחשאיות ולאמינות.

כיום משרתות בחיל הים הישראלי צוללות חדשות ומשוכללות. חלק מאמצעיהן המתוחכמים מיוצרים בארץ. חיל הים עשה כברת דרך גדולה מאז שהחליט לכלול צוללות בשורותיו - הרבה בזכות אותם דורות ראשונים של צוללנים בעלי חזון, שהתוו את הדרך.

### תיאור הבולים

בבולי הסדרה מוצגים שלושת דגמי הצוללות, ובשבלים - האדם שבמכונה.

התצלומים בשבלים באדיבות מוזיאון ההעפלה וחיל הים בחיפה.

במעטפת היום הראשון נראית צוללת גל בכניסה חגיגית לנמל חיפה, שנות ה-70.



כשהוקם חיל הים הישראלי במרץ 1948 לא היו צוללות בשורותיו. המחשבה לרכוש ולהפעיל צוללות בחיל הבשילה כעבור מספר שנים. זה היה צעד חדשני ונועז - הן עבור הצוותים שנועדו להפעיל אותן והן עבור הדרגים הטכניים שנועדו לתחזק אותן. אנשי הצוללות מאותרים בקפידה, נדרשים לקור-רוח ולמקצוענות אבל מעל לכל הם נדרשים לעבוד בצוות ולחיות כצוות.

### צוללת דגם S, 1959

שיטת הצוללות הוקמה בשנת 1959 והתבססה על שתי צוללות מיושנות, שנקנו מעודפי הצי הבריטי. צוללות אלה, על כל מגבלותיהן, היו עבור חיל הים הצעיר צעד ראשון בתחום. אחת מהן, **אח"י** (אניית חיל הים) **תנין**, השתתפה בפעולה נועזת במהלך מלחמת ששת הימים.

### צוללת דגם T, 1967

על סמך הניסיון שנרכש הוחלט להצטייד בצוללות חדשות יותר - דגם T, אף הוא מתוצרת בריטניה. הראשונה בסדרה - **אח"י לויתן**, הגיעה ארצה מייד לאחר מלחמת ששת הימים; השנייה בסדרה - **אח"י דקר**, טבעה בדרכה ארצה עם 69 אנשי צוותה וסיבת טביעתה נותרה תעלומה. בכל מקרה, הוחלט בחיל הים שלא לרכוש עוד צוללות משומשות אלא להזמין צוללות חדשות.

עיצוב בולים, מעטפה וחותמת:  
מאיר אשל וטוביה קורץ  
Stamps, FDC & Cancellation Design:  
Meir Eshel & Tuvia Kurtz

# Submarines in Israel

The Israeli Navy did not have any submarines when it was founded in March 1948. The thought of acquiring and operating submarines did not ripen until a few years later. It was a bold and innovative step for the teams slated to operate these submarines as well as the technical personnel who would maintain them. Submarine personnel are selected meticulously, as they must be extremely level-headed and professional, and beyond all else must be able to work and live as a team.

## S Class Submarine, 1959

The Navy's flotilla of submarines was established in 1959 and included two outdated submarines purchased from the British Navy's surplus. These submarines, with all their limitations, served as a first step for Israel's young Navy. One of them, the INS (Israeli Naval Ship) Tanin, participated in a daring operation during the Six Day War.

## T Class Submarine, 1967

Based on its experience to that point, it was decided that the Navy should acquire newer submarines, the T Class, which were also British-made. The second in the series, the INS Dakar, sank en route to Israel with its entire crew of 69 onboard. The cause remains a mystery to this day. The Navy subsequently decided not to purchase any more used submarines, but rather to order new ones.

## Gal Class Submarines, 1976

The Gal Class Submarines were manufactured in Britain to the Israeli Navy's specifications. The first in the series arrived in Israel in 1976. The submarines in this series were very stealthy and reliable.

חותמת אירוע להופעת הבול SPECIAL CANCELLATION



Today, the Israeli Navy operates new, sophisticated submarines. Some of the most innovative parts are manufactured in Israel. The Navy has made great strides since the initial decision to incorporate submarines into its fleet, largely thanks to the first generations of visionary submariners who forged the way.

## Description of the Stamps

The stamps in this set feature three submarine models. The tabs show a submariner working on the submarine.

The photographs are courtesy of the Clandestine Immigration and Naval Museum in Haifa.

The First Day Cover shows the Gal Submarine as it ceremoniously enters the Haifa Port in the 1970's.

השירות הבולאי - טל: 076-8873933  
שדרת ירושלים 12, תל-אביב-יפו 6108101  
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933  
Sderot Yerushalayim, Tel-Aviv-Yafo 6108101 12  
www.israelpost.co.il \* e-mail: philserv@postil.com

הנפקה:	דצמבר 2017	December 2017
מידת הבול (מ"מ):	ג 30 / ר 40	H 30 / W 40
לוחות:	1067,1068,1069	
בולים בגיליון:	15	Stamps per Sheet:
שבליים בגיליון:	5	Tabs per Sheet:
שיטת הדפסה:	אופסט	Offset
סימון אבטחה:	מיקרוטקסט	Microtext
דפוס:	Joh. Enschede, The Netherlands	Printer: